



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30032022-234678  
CG-DL-E-30032022-234678

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1409]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 29, 2022/चैत्र 8, 1944

No. 1409]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 29, 2022/CHAITRA 8, 1944

## सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मार्च, 2022

**का.आ. 1451(अ).**—जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 4580(अ), दिनांकित 17 दिसंबर, 2020 के द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 75 [ग्वालियर झांसी खंड के ग्वालियर बाइपास सहित ग्वालियर से म. प्र. / उ. प्र. सीमा के किमी 0.000 से किमी 85.000 तक और किमी 2.800 से किमी 33.200 तथा किमी 55.400 से किमी 83.400 (रीवा – सीधी खंड) तक को छोड़कर] को मध्य प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फिस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 75 (नया राष्ट्रीय राजमार्ग – 39) के सतना – बेला खंड के डिजाइन किमी 155.000 से किमी 202.040 (मौजूदा किमी 155.000 से किमी 202.040) के 15.04 किमी निवल सङ्क खंड लंबाई और 3.43 किमी की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक की लंबाई वाले) (0.343 किमी की लंबाई वाली) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और 31.657 किमी

लंबाई के बाइपास (दस करोड़ रु. से अधिक लागत वाले) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के एक सौ पचास प्रतिशत (150%) दर पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

#### तालिका-1

वाहन का प्रकार (1)	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में) (2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ सूर्विंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत उदगृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल सङ्क लंबाई हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी:-

#### तालिका-2

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में बेला गांव के रारा-39 के किमी/चै. 199.250 पर	15.04 [बाइपास की लंबाई (>10 करोड़ रु. लागत वाले) और संरचना की लंबाई (>60मी) को छोड़कर]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी :-

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है।
मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में बेला गांव के रारा-39 के किमी/चै. 199.250 पर	31.657 [बाइपास की लंबाई (>10 करोड़ रु. लागत वाले)]	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%

i. 10 करोड़ रु. से अधिक की लागत वाले बाइपासों का ब्यौरा निम्नानुसार है:

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	शुरू वाला	होने वाला	मिलने वाला	बाइपास की लंबाई <sup>3</sup> और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है	दर, जिस पर फीस संदेय है
		लंबाई (किमी)	लागत (करोड़ रु.)			

मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में बेला गांव के रारा-39 के किमी/चै. 199.250 पर	सतना बाइपास	155.200	177.200	21.657	156.82	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150%
	सज्जनपुर बाइपास	177.200	181.200	4.00	19.03	
	रामपुर बघेलन बाइपास	187.500	193.500	6.00	46.05	
	जोड़		31.657	221.90		
किमी						

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

तालिका-3

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	दर, जिस पर फीस संदेय है
मध्य प्रदेश राज्य के सतना जिले में बेला गांव के रारा-39 के किमी/चै. 199.250 पर	0.343 किमी	3.43 किमी	ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\* 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्यौरा निम्नानुसार है:

	संरचना की अवस्थिति डिजाइन चैनेज	संरचना का प्रकार	लंबाई <sup>9</sup> (किमी)
1	मौजूदा जेबीपी- एएलडी लाइन पर किमी 162.321	आरओबी	0.093
2	तमस नदी पर किमी 174.046	तमस नदी बड़ा पुल	0.250
जोड़			0.343

4. राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है) के अनुसार गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2021-22 के लिए 285.00 रु. (दो सौ पचासी रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4

भुगतान-योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घण्टे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक महीना

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचलित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उपनियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत 451.16 करोड़ रु. है। भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है और अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-37015/04/2017/एनएचडीपी-IVए(पार्ट-02)]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th March, 2022

**S.O. 1451(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 4580(E) dated 17<sup>th</sup> December 2020, issued under Section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway 75 [excluding from km 0.000 to km. 85.000 of Gwalior to MP/UP Boarder including Gwalior bypass of Gwalior Jhansi section and from km. 2.800 to km. 33.200 and from km 55.400 to km. 83.400 (Rewa-Sidhi Section)] in the state of Madhya Pradesh to the State Government of Madhya Pradesh;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, (hereinafter referred to as the ‘rules’), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in the column (2) of the table 1 for net road section length of 15.04 km. and for equivalent structure length of 3.43 Km. (having length more than 60m) (having length of 0.343 km.) on the type of vehicles specified in column (1) of the table 1 below and at one fifty percent (150%) of the rate specified in column (2) of the Table 1 for by passes length of 31.657 km. (costing more than Rs. 10.00 Cr.) of Satna-Bela Section from design kilometer 155.000 to

kilometer 202.040 (existing km. 155.000 to km. 202.040) of National Highway number 75 (New National Highway - 39) in the state of Madhya Pradesh and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table 1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

Table 2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length(in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 199+250 of NH-39 at Bela village in Satna district of State Madhya Pradesh	15.04 [Excluding length of Bypasses (costing > 10 Cr.) & length of structures >60m]	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypasses costing more than Rs. 10.00 Cr. at the following Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 199+250 of NH-39 at Bela village in Satna district of State Madhya Pradesh.	31.657 [Length of Bypasses (costing > 10 Cr.)]	150% of the base rates mentioned in Table-1 above

i. The details of the bypasses costing more than 10 cr are as under:

Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Km/Ch. 199+250 of NH-39 at Bela village in Satna district of State Madhya Pradesh.	Satna Bypass	155+200	177+200	21.657	156.82	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Sajjanpur Bypass	177+200	181+200	4.00	19.03	
	Rampur Baghelan Bypass	187+500	193+500	6.00	46.05	
Total				31.657 km	221.90	

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of Highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

**Table 3**

<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Km/Ch. 199+250 of NH-39 at Bela village in Satna district of State Madhya Pradesh.	0.343 km	3.43 km	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

\* Details of structure having length more than 60m is as under:

	<b>Location of Structure Design Chainage</b>	<b>Type of Structure</b>	<b>Length<sup>9</sup> (in km)</b>
1	Km 162.321 on existing JBP-ALD line	ROB	0.093
2	Km 174.046 at Tamas River	Tamas River Major Bridge	0.250
Total			0.343

4. The rate of monthly pass for a person, who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 285.00 (Rupees Two Hundred Eighty Five Rupees Only) for the year 2021-22 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highway fee (determination of Rates and collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

**Table 4**

<b>Amount Payable</b>	<b>Maximum number of one way journeys allowed</b>	<b>Period of validity</b>
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rs. 451.16 Crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH-37015/04/2017/NHDP-IVA(Part-02)]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.